



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9901
(Kennziffer H II 1 – m 1/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 1999

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de**

Erschienen im Mai 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Zeichenerklärung | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 1999 | 13 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 1999 | 14 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 7 Düngemittel**
- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel
-
- 8 Chemische Erzeugnisse**
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
-
- 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**
- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | Januar 1998 | | Dezember 1998 | | Januar 1999 | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 188 576 | 295 299 | 149 824 | 151 142 | 143 844 | 248 418 |
| Bayern | 45 151 | 164 929 | 42 945 | 160 492 | 42 685 | 142 056 |
| Berlin | 1 607 | 147 204 | 715 | 108 978 | 2 155 | 127 879 |
| Brandenburg | 3 979 | 1 277 | 3 776 | 8 586 | 249 | 4 097 |
| Bremen | 29 488 | 39 864 | 21 088 | 60 963 | 7 476 | 57 012 |
| Hamburg | 19 912 | 52 596 | 6 928 | 31 595 | 9 601 | 26 923 |
| Hessen | 24 062 | 214 837 | 25 976 | 189 674 | 16 158 | 188 519 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 4 106 | - | 691 | - |
| Niedersachsen | 123 467 | 140 731 | 103 066 | 124 057 | 130 687 | 132 343 |
| Nordrhein-Westfalen | 785 889 | 825 748 | 762 138 | 723 081 | 677 506 | 666 363 |
| Rheinland-Pfalz | 35 924 | 341 528 | 36 992 | 245 687 | 32 534 | 281 436 |
| Saarland | 8 656 | 9 549 | 29 650 | 3 280 | 19 094 | 4 796 |
| Sachsen | 3 658 | - | 2 182 | - | 625 | - |
| Sachsen-Anhalt | 20 436 | 17 790 | 26 607 | 13 621 | 24 619 | 22 476 |
| Schleswig-Holstein | 991 | 15 296 | 1 212 | 8 828 | 879 | 4 484 |
| Insgesamt | 1 291 796 | 2 266 648 | 1 217 205 | 1 829 984 | 1 108 803 | 1 906 802 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 509 861 | 471 975 | 668 852 | 324 885 | 493 558 | 434 159 |
| Dänemark | 3 555 | 10 317 | 4 355 | 4 851 | 946 | 1 748 |
| Finnland | 1 480 | 5 098 | 1 004 | - | 499 | 4 259 |
| Frankreich | 140 555 | 73 810 | 114 161 | 58 075 | 130 667 | 63 379 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien und Nordirland | 35 289 | 89 851 | 30 405 | 54 667 | 24 715 | 58 004 |
| Irland | 3 189 | 3 539 | 999 | 1 447 | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 11 404 | 29 980 | 14 526 | 19 476 | 9 317 | 27 836 |
| Niederlande | 5 022 806 | 1 152 554 | 4 221 192 | 998 554 | 3 925 476 | 1 056 760 |
| Österreich | 1 444 | 3 870 | 9 742 | 1 450 | 5 660 | 496 |
| Portugal | 3 283 | 7 379 | - | 3 387 | - | 890 |
| Schweden | 1 002 | 13 591 | 397 | 11 116 | 717 | 18 054 |
| Spanien | 9 361 | 15 640 | 8 819 | 13 879 | 14 927 | 18 563 |
| EU-Verkehr zusammen | 5 743 229 | 1 877 604 | 5 074 452 | 1 491 787 | 4 606 482 | 1 684 148 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - |
| GUS-Staaten | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 6 095 | 1 096 | 4 895 | - | 5 807 | - |
| Rumänien | 3 165 | 907 | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 237 | 45 333 | 7 016 | 7 977 | 2 237 | 24 884 |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 7 196 | 300 | - | - | 1 001 | - |
| Ungarn | 21 538 | - | 13 460 | - | 10 957 | - |
| Sonstige Staaten | 22 401 | 19 129 | 27 588 | 10 920 | 20 148 | 6 883 |
| Insgesamt | 5 804 861 | 1 944 369 | 5 127 411 | 1 510 684 | 4 646 632 | 1 715 915 |
| Gesamtverkehr | 7 096 657 | 4 211 017 | 6 344 616 | 3 340 668 | 5 755 435 | 3 622 717 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 1998 | | 1999 |
|----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 188 576 | 295 299 | 143 844 |
| 2 | Bayern | 45 151 | 164 929 | 42 685 |
| 3 | Berlin | 1 607 | 147 204 | 2 155 |
| 4 | Brandenburg | 3 979 | 1 277 | 249 |
| 5 | Bremen | 29 488 | 39 864 | 7 476 |
| 6 | Hamburg | 19 912 | 52 596 | 9 601 |
| 7 | Hessen | 24 062 | 214 837 | 16 158 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 691 |
| 9 | Niedersachsen | 123 467 | 140 731 | 130 687 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 785 889 | 825 748 | 677 506 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 35 924 | 341 528 | 32 534 |
| 12 | Saarland | 8 656 | 9 549 | 19 094 |
| 13 | Sachsen | 3 658 | - | 625 |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 20 436 | 17 790 | 24 619 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 991 | 15 296 | 879 |
| 16 | Insgesamt | 1 291 796 | 2 266 648 | 1 108 803 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 509 861 | 471 975 | 493 558 |
| 18 | Dänemark | 3 555 | 10 317 | 946 |
| 19 | Finnland | 1 480 | 5 098 | 499 |
| 20 | Frankreich | 140 555 | 73 810 | 130 667 |
| 21 | Griechenland | - | - | - |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 35 289 | 89 851 | 24 715 |
| 23 | Irland | 3 189 | 3 539 | - |
| 24 | Italien | - | - | - |
| 25 | Luxemburg | 11 404 | 29 980 | 9 317 |
| 26 | Niederlande | 5 022 806 | 1 152 554 | 3 925 476 |
| 27 | Österreich | 1 444 | 3 870 | 5 660 |
| 28 | Portugal | 3 283 | 7 379 | - |
| 29 | Schweden | 1 002 | 13 591 | 717 |
| 30 | Spanien | 9 361 | 15 640 | 14 927 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 5 743 229 | 1 877 604 | 4 606 482 |
| 32 | Bulgarien | - | - | - |
| 33 | GUS-Staaten | - | - | - |
| 34 | Polen | 6 095 | 1 096 | 5 807 |
| 35 | Rumänien | 3 165 | 907 | - |
| 36 | Schweiz | 1 237 | 45 333 | 2 237 |
| 37 | Slowakei | - | - | - |
| 38 | Tschechische Republik | 7 196 | 300 | 1 001 |
| 39 | Ungarn | 21 538 | - | 10 957 |
| 40 | Sonstige Staaten | 22 401 | 19 129 | 20 148 |
| 41 | Insgesamt | 5 804 861 | 1 944 369 | 4 646 632 |
| 42 | Gesamtverkehr | 7 096 657 | 4 211 017 | 5 755 435 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar | | | | | | Lfd. Nr. |
|------------------|--|---------------|-----------------|---------------|--|-------------|
| 1999 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998 | | | | | |
| | Güterempfang | | Güterversand | | | |
| versand | t | % | t | % | | |
| nen | | | | | | |
| 248 418 | - 44 732 | - 23,7 | - 46 881 | - 15,9 | | 1 |
| 142 056 | - 2 466 | - 5,5 | - 22 873 | - 13,9 | | 2 |
| 127 879 | + 548 | + 34,1 | - 19 325 | - 13,1 | | 3 |
| 4 097 | - 3 730 | - 93,7 | + 2 820 | +220,8 | | 4 |
| 57 012 | - 22 012 | - 74,6 | + 17 148 | + 43,0 | | 5 |
| 26 923 | - 10 311 | - 51,8 | - 25 673 | - 48,8 | | 6 |
| 188 519 | - 7 904 | - 32,8 | - 26 318 | - 12,3 | | 7 |
| - | + 691 | * | - | - | | 8 |
| 132 343 | + 7 220 | + 5,8 | - 8 388 | - 6,0 | | 9 |
| 666 363 | - 108 383 | - 13,8 | -159 385 | - 19,3 | | 10 |
| 281 436 | - 3 390 | - 9,4 | - 60 092 | - 17,6 | | 11 |
| 4 796 | + 10 438 | +120,6 | - 4 753 | - 49,8 | | 12 |
| - | - 3 033 | - 82,9 | - | - | | 13 |
| 22 476 | + 4 183 | + 20,5 | + 4 686 | + 26,3 | | 14 |
| 4 484 | - 112 | - 11,3 | - 10 812 | - 70,7 | | 15 |
| 1 906 802 | - 182 993 | - 14,2 | -359 846 | - 15,9 | | 16 |
| 434 159 | - 16 303 | - 3,2 | - 37 816 | - 8,0 | | 17 |
| 1 748 | - 2 609 | - 73,4 | - 8 569 | - 83,1 | | 18 |
| 4 259 | - 981 | - 66,3 | - 839 | - 16,5 | | 19 |
| 63 379 | - 9 888 | - 7,0 | - 10 431 | - 14,1 | | 20 |
| - | - | - | - | - | | 21 |
| 58 004 | - 10 574 | - 30,0 | - 31 847 | - 35,4 | | 22 |
| - | - 3 189 | -100,0 | - 3 539 | -100,0 | | 23 |
| - | - | - | - | - | | 24 |
| 27 836 | - 2 087 | - 18,3 | - 2 144 | - 7,2 | | 25 |
| 1 056 760 | -1 097 330 | - 21,8 | - 95 794 | - 8,3 | | 26 |
| 496 | + 4 216 | +292,0 | - 3 374 | - 87,2 | | 27 |
| 890 | - 3 283 | -100,0 | - 6 489 | - 87,9 | | 28 |
| 18 054 | - 285 | - 28,4 | + 4 463 | + 32,8 | | 29 |
| 18 563 | + 5 566 | + 59,5 | + 2 923 | + 18,7 | | 30 |
| 1 684 148 | -1 136 747 | - 19,8 | -193 456 | - 10,3 | | 31 |
| - | - | - | - | - | | 32 |
| - | - | - | - | - | | 33 |
| - | - 288 | - 4,7 | - 1 096 | -100,0 | | 34 |
| - | - 3 165 | -100,0 | - 907 | -100,0 | | 35 |
| 24 884 | + 1 000 | + 80,8 | - 20 449 | - 45,1 | | 36 |
| - | - | - | - | - | | 37 |
| - | - 6 195 | - 86,1 | - 300 | -100,0 | | 38 |
| - | - 10 581 | - 49,1 | - | - | | 39 |
| 6 883 | - 2 253 | - 10,1 | - 12 246 | - 64,0 | | 40 |
| 1 715 915 | -1 158 229 | - 20,0 | -228 454 | - 11,7 | | 41 |
| 3 622 717 | -1 341 222 | - 18,9 | -588 300 | - 14,0 | | 42 |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

| Merkmal | Januar | Dezember | Januar | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|---|---------------|
| | | | 1999 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998 | |
| | 1998 | | | absolut | % |
| Tonnen | | | | | |
| Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | |
| Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 3 558 444 | 3 047 189 | 3 015 605 | - 542 839 | - 15,3 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 1 291 796 | 1 217 205 | 1 108 803 | - 182 993 | - 14,2 |
| Versand | 2 266 648 | 1 829 984 | 1 906 802 | - 359 846 | - 15,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 7 749 230 | 6 638 095 | 6 362 547 | -1 386 683 | - 17,9 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 5 804 861 | 5 127 411 | 4 646 632 | -1 158 229 | - 20,0 |
| Versand | 1 944 369 | 1 510 684 | 1 715 915 | - 228 454 | - 11,7 |
| Insgesamt | 11 307 674 | 9 685 284 | 9 378 152 | -1 929 522 | - 17,1 |
| und zwar | | | | | |
| Lokalverkehr des Landes | 1 611 637 | 1 485 219 | 1 343 869 | - 267 768 | - 16,6 |
| Verkehr mit Schiffen | | | | | |
| Deutschlands | 4 450 265 | 3 670 821 | 3 495 514 | - 954 751 | - 21,5 |
| übriger EU-Staaten | 6 600 726 | 5 786 410 | 5 707 917 | - 892 809 | - 13,5 |
| Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | | | |
| Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 116 520 | 165 546 | 122 031 | + 5 511 | + 4,7 |
| Anderer Nahrungs- und Futtermittel | 441 653 | 468 394 | 395 253 | - 46 400 | - 10,5 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 2 001 204 | 1 912 420 | 2 019 682 | + 18 478 | + 0,9 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 768 196 | 1 578 834 | 1 368 989 | - 399 207 | - 22,6 |
| Erze und Metallabfälle | 3 133 039 | 2 096 926 | 1 960 937 | -1 172 102 | - 37,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 710 860 | 457 026 | 483 002 | - 227 858 | - 32,1 |
| Steine und Erden | 1 705 328 | 1 524 440 | 1 606 824 | - 98 504 | - 5,8 |
| Düngemittel | 93 462 | 65 798 | 49 401 | - 44 061 | - 47,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 1 058 926 | 1 134 584 | 1 096 334 | + 37 408 | + 3,5 |
| Anderer Halb- und Fertigwaren | 278 486 | 281 316 | 275 699 | - 2 787 | - 1,0 |
| Insgesamt | 11 307 674 | 9 685 284 | 9 378 152 | -1 929 522 | - 17,1 |
| TEU¹⁾ | | | | | |
| Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | |
| Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 830 | 1 264 | 1 352 | + 522 | + 62,9 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 75 | 307 | 557 | + 482 | +642,7 |
| Versand | 755 | 957 | 795 | + 40 | + 5,3 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 25 433 | 27 428 | 28 059 | + 2 626 | + 10,3 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 13 423 | 13 008 | 14 175 | + 752 | + 5,6 |
| Versand | 12 010 | 14 420 | 13 884 | + 1 874 | + 15,6 |
| Insgesamt | 26 263 | 28 692 | 29 411 | + 3 148 | + 12,0 |
| und zwar | | | | | |
| Lokalverkehr des Landes | 391 | 241 | 309 | - 82 | - 21,0 |
| Verkehr mit Schiffen | | | | | |
| Deutschlands | 1 781 | 1 048 | 1 388 | - 393 | - 22,1 |
| übriger EU-Staaten | 23 290 | 26 764 | 26 839 | + 3 549 | + 15,2 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 1999

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |

Wesergebiet

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Deutschland | 57 | 71,2 | 68,2 | 57 | 71,2 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 5 | 4,4 | 3,8 | 5 | 4,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 0,6 | 0,7 | 1 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,6 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 64 | 77,0 | 73,2 | 64 | 77,0 | - | - | - | - | - |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|----------|------------|------------|----------|------------|
| Deutschland | 86 | 92,3 | 78,8 | 86 | 92,3 | 1 | 0,4 | 0,5 | 1 | 0,4 |
| Niederlande | 44 | 43,4 | 34,7 | 44 | 43,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 3 | 1,7 | 1,3 | 3 | 1,7 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 1,2 | 0,9 | 2 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 0,7 | 0,5 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,3 | 1,1 | 1 | 1,3 | 1 | 0,8 | 0,7 | 1 | 0,8 |
| Zusammen | 137 | 140,6 | 117,4 | 137 | 140,6 | 2 | 1,3 | 1,1 | 2 | 1,3 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Deutschland | 991 | 1 339,6 | 1 124,5 | 959 | 1 293,3 | 196 | 180,4 | 154,3 | 198 | 183,0 |
| Niederlande | 1 020 | 1 348,2 | 1 095,5 | 973 | 1 281,3 | 26 | 46,9 | 35,7 | 26 | 46,8 |
| Belgien | 155 | 205,9 | 171,8 | 149 | 199,0 | 7 | 10,5 | 8,0 | 7 | 10,5 |
| Frankreich | 27 | 14,7 | 10,9 | 27 | 14,7 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 11 | 21,2 | 16,7 | 11 | 21,2 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 15 | 17,5 | 15,4 | 15 | 17,5 | 1 | 0,4 | 0,2 | 1 | 0,4 |
| Zusammen | 2 219 | 2 947,2 | 2 434,8 | 2 134 | 2 827,1 | 230 | 238,3 | 198,2 | 232 | 240,7 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------|----------------|
| Deutschland | 1 136 | 1 733,6 | 1 323,9 | 1 108 | 1 683,2 | 353 | 826,0 | 745,4 | 353 | 824,9 |
| Niederlande | 2 610 | 4 022,4 | 2 416,0 | 2 192 | 3 091,4 | 618 | 1 639,3 | 1 503,1 | 608 | 1 605,4 |
| Belgien | 289 | 449,0 | 338,6 | 273 | 423,4 | 10 | 17,1 | 13,8 | 10 | 17,1 |
| Frankreich | 9 | 6,6 | 4,5 | 9 | 6,6 | 9 | 21,7 | 17,5 | 9 | 21,7 |
| Schweiz | 43 | 87,9 | 68,7 | 39 | 78,5 | 1 | 1,6 | 1,5 | 1 | 1,6 |
| Übrige Flaggen | 119 | 205,0 | 114,7 | 95 | 163,7 | 16 | 8,0 | 5,6 | 8 | 4,8 |
| Zusammen | 4 206 | 6 504,4 | 4 266,5 | 3 716 | 5 446,7 | 1 007 | 2 513,6 | 2 286,9 | 989 | 2 475,5 |

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 1999**

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 73,2 | 29,6 | 27,1 | 2,5 | 43,6 | 40,0 | 3,6 |
| Zusammen | 73,2 | 29,6 | 27,1 | 2,5 | 43,6 | 40,0 | 3,6 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 96,9 | 81,3 | 61,4 | 19,9 | 15,6 | 13,9 | 1,7 |
| Tankmotorschiffe | 20,5 | 20,5 | 18,4 | 2,1 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 1,1 | - | - | - | 1,1 | 0,5 | 0,7 |
| Zusammen | 118,5 | 101,7 | 79,8 | 22,0 | 16,7 | 14,4 | 2,4 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 689,3 | 1 031,8 | 378,3 | 653,6 | 657,5 | 475,8 | 181,7 |
| Tankmotorschiffe | 745,5 | 430,5 | 149,2 | 281,4 | 315,0 | 224,7 | 90,3 |
| Güterschleppkähne | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 189,5 | 118,4 | 35,0 | 83,4 | 71,1 | 49,8 | 21,4 |
| Tankschubleichter | 7,6 | 7,0 | 1,8 | 5,2 | 0,7 | - | 0,7 |
| Zusammen | 2 633,0 | 1 588,7 | 564,2 | 1 024,5 | 1 044,3 | 750,3 | 293,9 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 2 916,0 | 1 157,5 | 249,2 | 908,3 | 1 758,5 | 582,7 | 1 175,8 |
| Tankmotorschiffe | 1 350,6 | 698,0 | 128,4 | 569,6 | 652,6 | 451,0 | 201,6 |
| Güterschleppkähne | 3,1 | 3,1 | - | 3,1 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 2 189,0 | 2 122,5 | 31,7 | 2 090,8 | 66,5 | 37,6 | 28,9 |
| Tankschubleichter | 89,3 | 50,4 | 28,4 | 22,0 | 38,8 | 30,8 | 8,0 |
| Trägerschiffsleichter | 5,5 | 3,8 | - | 3,8 | 1,6 | - | 1,6 |
| Zusammen | 6 553,4 | 4 035,4 | 437,7 | 3 597,7 | 2 518,1 | 1 102,1 | 1 416,0 |

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Maßzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 99* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 99* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 99* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

| | |
|------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 11 3 99* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
|------------------------|--|

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

| | |
|------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 12 3 98* | Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM) |
|------------------------|--|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

| | |
|------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 14 3 98* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM) |
|------------------------|--|

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

| | |
|-----------------------|----------------|
| Bestell-Nr. H 10 3 97 | Preis: 2,50 DM |
|-----------------------|----------------|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

| | |
|------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 21 3 99* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
|------------------------|--|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)